

■ Dämpfer für Anbauflansch

Der zwischen 2 Flanschringen festhaltend aufvulkanisierte Gummi dient beim Dämpfer ZD-.. in erster Linie zur Unterdrückung des Körperschalls *, der je nach Frequenz gegenüber direktem Flanschbau und deren Größe, Aufbau und Stabilität bis ca. 3-10 dB(A) reduziert werden kann. Aufgrund der unterschiedlichen Schallgeschwindigkeiten - Stahl / Luft / Gummi = 5000 / 331 / 50 m/s - sowie der dämpfenden Schwingneigung des Dämpfers ZD-DF.. ist dadurch eine kostengünstige Geräuschdämpfung möglich.

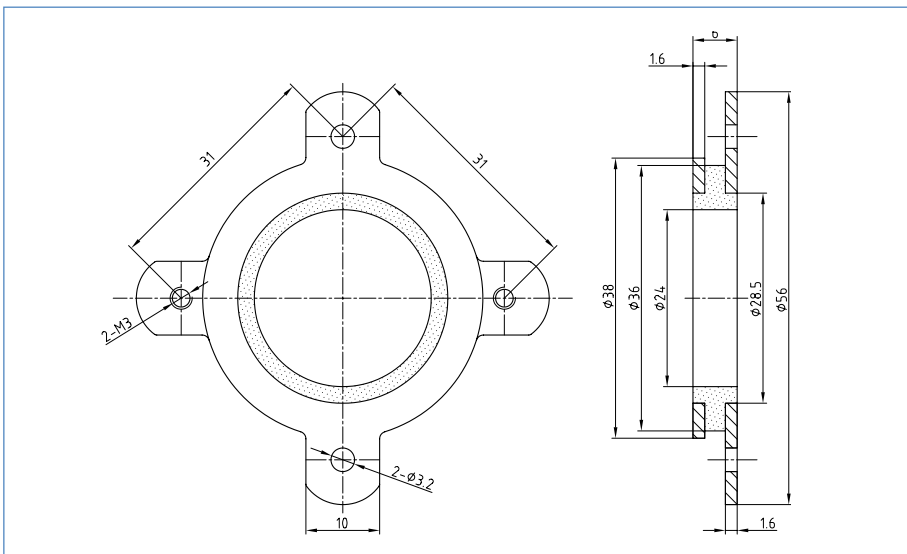
Gegenüber dem bekannten Gummidämpfer bieten die ZD Dämpfer noch eine akzeptable Einstellung des oft wichtigen Achsabstands zwischen Motorwelle und anzutreibender Welle.

Die unterbrochene Flanschkühlfläche (zusätzliche Kühlfläche, die beim direkten Flanschbau oft ausgenützt wird) muss bei der zulässigen Motortemperatur berücksichtigt werden.

* **Geräusche entstehen bei ihrer Erzeugung** zunächst als Körperschall und werden erst dann als Luftschall abgestrahlt. Treffen diese Luftschallwellen auf ein Bauteil, z.B. auf eine Gehäusewand, wird diese in Schwingung versetzt. Durch die Schwingung dieser Wand (kleinste Biegeschwingungen) wird die im Raum befindliche Luft wiederum angeregt und setzt sich als Luftschall für das menschliche Gehör wahrnehmbar fort. Da jedes Bauteil seine eigene Resonanzfrequenz besitzt, können so unzählige weitere Schallquellen angeregt und somit auch verstärkt werden.



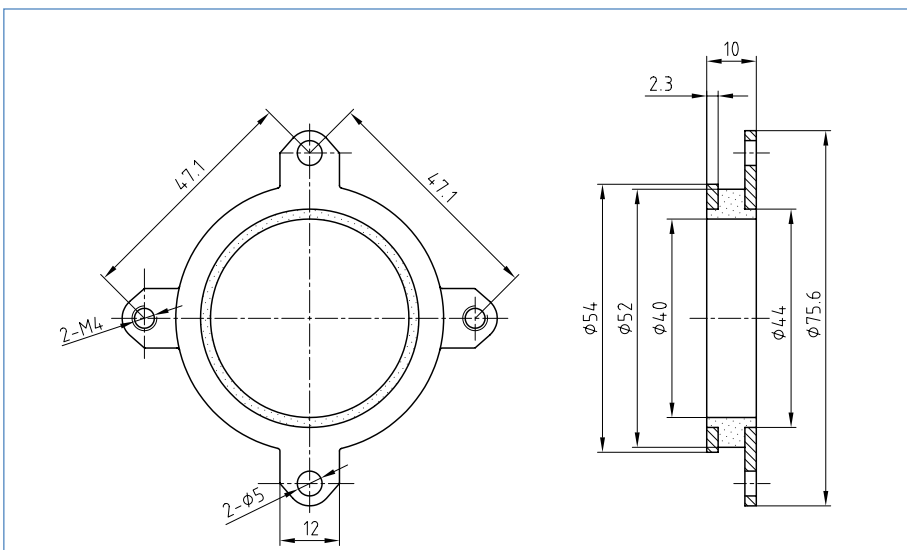
ZD-DF40



Bestellbezeichnung

ZD-DF40

ZD-DF56



Bestellbezeichnung

ZD-DF56