

# Schrittmotor mit integr. Leistungs- u. Positioniersteuerung

Plug & Drive Motoren mit integrierter Steuerung sind die effektivste und wirtschaftlichste Antriebslösung für alle Konstrukteure, die präzise Drehzahl- und Positionieraufgaben mit geringem Aufwand und maximalem Anwendernutzen verbinden müssen. Integrierte Funktions-Vorteile und Optionen siehe unten.

Sie reduzieren nicht nur den Entwicklungs- und Montageaufwand sowie den Platz und Komponentenbedarf erheblich, sondern erhöhen gleichzeitig auch die Flexibilität, Systemeigenschaften als auch die Verfügbarkeit einer kompletten Antriebseinheit. Durch die mechanische und elektrische Kompatibilität zu Standardmotoren ist ein Ersatz bestehender Antriebslösungen problemlos möglich. Vorkonfektionierte Kabel sorgen zudem für eine schnelle und fehlerfreie Verdrahtung und Inbetriebnahme.

Für verschiedene Anforderungen stehen drei verschiedene Baureihen zur Verfügung:

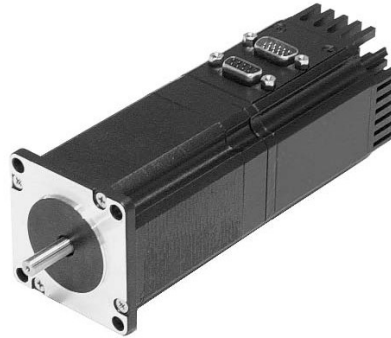
### PD-T

Takt-/Richtungseingang für einfache Anbindung an PC, SPS oder andere Steuerungen



### PD-I

Integrierte Positioniersteuerung über RS232/485 erlaubt Standalone Betrieb, bis zu 16 Motore vernetzbar. Analog-Eingang 0-10V ermöglicht Drehzahlreglung mit externer Spannung.



## Integrierte Funktions-Vorteile

Drehmoment bis 3 Nm (120 Nm mit Getriebe) Auflösung bis 0,09°/Schritt

- direkter Anschluß an PC, SPS oder div. Steuerung ohne zusätzl. Hardwareaufwand
- Mikroschritt-Umschaltung von 200-2000 (4000) Schritte/Umdr. ermöglicht ein ruhiges, gleichförmiges Laufverhalten bei gleichzeitig hoher Auflösung bis 0,09°/Schritt
- optimale Systemanpassung durch Optokoppler-Eing.
- homogene EMV-Lösung mit Elektronikintegration im Motor
- Temperatur- und transients Überspannungsschutz
- nur eine unstabilierte Versorgungsspannung erforderlich
- autom. Stromreduzierung vermindert Verlustleistung und Erwärmung bei Motorstillstand

## Optionen

- 1) integrierter **Encoder** erlaubt ext. Drehüberwachung
- 2) angebautes **Getriebe** erhöht zusätzl. den Leistungsbereich
- 3) integrierte **Haltebremse** bietet bei Z-Achsen ergänzende Sicherheit
- 4) **Analog-Eingang 0-10 V** ermöglicht Drehzahlregelung mit ext. Spannung
- 5) integrierte **Positioniersteuerung** über RS232/485 erlaubt Stand alone Betrieb
- 6) durch **Closed Loop Steuerung** automatische Fehlererkennung und Korrektur möglich